

RadSpannung

Vorwort

In Bezug auf den Radbau, insbesondere bei 19-Zoll-Rädern mit kurzen Speichen, bedeutet ein Speichenspanner nicht das beste Rad. Es ist besser, einen guten Speichenschlüssel (Einsteller) zu haben.

* Wenn die Felge ohne die Speichen nicht gerade ist, gibt es zwei Möglichkeiten, das Rad zu bauen. Die erste besteht darin, die gerade Form zu erzwingen, was bedeutet, dass das Rad unterschiedliche Spannungen auf den Speichen hat, aber gleichmäßig rollt. Das ist wichtig für Renn- und Straßenrennen, denn auf ein rundes Rad kommt es hier insbesondere an. Für 19-Zoll und Muni, wo das Rad zum Springen und Landen verwendet wird und zum Absturz neigt, ist die Robustheit jedoch das Wichtigste. Bei breiten Felgen (40-46 mm) ist daher gleichmäßige Spannung wichtiger. In diesem Fall können Sie die Form ein wenig ändern, aber erzwingen Sie nicht zu viel, um es zu korrigieren.

Anweisungen

Nachdem Sie ein Rad eingespeicht haben, achten Sie darauf, dass alle Speichen mit der gleichen Anzahl in den Nippeln eingefädelt sind. Eine gute Möglichkeit, das zu beurteilen, ist, dass ein Faden außerhalb jedes Nippels sichtbar ist.

Der nächste Schritt ist dann, eine bestimmte Anzahl von halben Umdrehungen mit dem Speichenschlüssel an ALLE Nippel anzulegen. Die Anzahl der halben Umdrehungen hängt von der Länge der Speichen ab; 4-6 ist in der Regel die Menge für 176 mm Speichen und 19" Felgen.

Der nächste Schritt ist zu prüfen, ob die Felge gerade ist oder nicht (seitliches Wackeln). Korrekturen am Rad funktionieren nur, wenn die Speichen genug Spannung haben. Wenn die Speichen an dieser Stelle noch locker sind, machen Sie noch ein paar halbe Umdrehungen. Wenn die Speichen zu diesem Zeitpunkt gespannt sind, können Sie eine zweite Runde von 1 bis 2 halben Umdrehungen anwenden. In dieser Runde suchen Sie nach Speichen, die aus irgendeinem Grund nicht die gleiche Spannung wie die anderen haben. Wenn Sie auf eine lose Speiche stoßen, wenden Sie einfach weitere halbe Umdrehungen (normalerweise 1 bis 6) an, bis die Spannung ungefähr gleich ist wie bei den anderen.

Wie schwer es ist, den Schraubenschlüssel mit zwei Fingern zu drehen, ist genau genug, um die Spannung zu bestimmen, die den anderen Speichen entspricht; wenn Zweifel bestehen, ist ein bisschen weniger besser als ein bisschen mehr. Am Ende dieser zweiten Runde sind die Speichen nahe der Endspannung.

Jetzt ist es an der Zeit, die Felge entsprechend zu prüfen und einzustellen.

Beim Einstellen des Rades die Spannung der Speichen nur anziehen, niemals Spannung wegnehmen. Sie müssen an mehreren Speichen arbeiten, nicht nur an einer. Wenn Sie eine Abweichung finden (wo sich die Felge biegt), gehen Sie zur mittleren Speiche und finden Sie die nächste Speiche an der Seite der Felge, die Sie anziehen müssen. Wenden Sie eine viertel oder halbe Umdrehung auf diese Speiche an. Nehmen Sie dann die beiden nächstliegenden Speichen auf beiden Seiten und drehen Sie diese ebenfalls an. Aber verwenden Sie nur die Hälfte der Windungen wie bei der mittleren Speiche. Wenn die Abweichung groß ist, nehmen Sie zwei Speichen als mittlere Speiche und passen Sie diese sowie zwei äußere Speichen an (insgesamt 4 Speichen).

Wenn die Felge in Ordnung ist, nehmen Sie die letzte Runde bei alle Speichen (1/4 Umdrehung) vor, um sicherzustellen, dass alle Speichen ungefähr die gleiche Spannung haben.



Vitalber s.a.s. di M.N. Vitale & Co.

Via Lazzaretto 21, 21025 Comerio, Italy
+39 335 6042430
+39 0332 744158
marco@unaruota.com



Unsere Webseite:
<http://www.mad4one.com>
<http://www.mad4one.de>

*by Marco Vitale written b
Kyle Alviani*